

**Novità****HONDA CIVIC TYPE-R****Esagerata  
e pure turbo**

**L**e Honda Type-R sono sempre state garanzia di emozioni forti. Ma la nuova Civic Type-R lo è ancora di più. Sia dal punto di vista estetico sia meccanico. Nello stile, si fa riconoscere subito con un alettone posteriore gigantesco e altre vistose appendici aerodinamiche (dalle minigonne al fondo estrattore posteriore con quattro terminali di scarico) oltre ai cerchi in lega da 19". L'abitacolo non è da meno. Rivestimenti bicolore, sedili sportivi, cuciture a contrasto: tutto rimanda a un'indole racing. Quanto al motore, per la prima volta Honda abbandona le unità a benzina spirate per cedere al fascino della sovralimentazione. Il nuovo 2.0 turbo,



abbinato a un cambio manuale a sei marce, fa scattare la Type R da 0 a 100 km/h in 5"7 e la spinge fino ai 270 km/h. Tutta scena? Niente affatto, visto che al Nürburgring la vettura ha fermato il cronometro a 7"50", tempo fino a qualche anno fa riservato a Porsche, Lamborghini e Ferrari.